

serilor[®] PROTEC

CALES FERROVIAIRES LÉGÈRES ET RÉSISTANTES,
EFFICACES ET ÉCONOMIQUES



UN ORGANE DE SÉCURITÉ À RÉINVENTER

Les enjeux sont les suivants :

- Danger de dérive en cas d'oubli de pose ou de modèle inadapté
- Danger pour les opérateurs si le produit éclate ou est projeté
- Danger de déraillement si la cale est oubliée
- Danger et conséquences très onéreuses du blocage du cœur d'aiguille
- Mauvaise ergonomie des modèles tout métal
- Risques pour l'état de surface rail/roue



Déraillement de 8 wagons - Mai 2018

Photo credit: Bundespolizeiinspektion München
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

FIMOR, conscient des nécessités d'adaptation et de tests, est à la disposition des instances de régulation et de sécurité pour continuer de faire évoluer ses modèles au meilleur équilibre entre le poids et la forme des pièces d'une part, des masses en mouvement, des types de roues, ainsi que des types de décélération d'autre part.

CARACTÉRISTIQUES DU MATÉRIAU serilor[®] PROTEC



- Protection de la roue
- Haute résistance chimique (huiles, solvants, hydrocarbures...)
- Haute résistance mécanique (abrasion, arrachement, déchirure...)
- Souplesse et flexibilité adaptable
- Excellente résistance aux charges lourdes sans déformation rémanente
- Excellente tenue dans le temps y compris en milieux industriels sévères
- Amortissant et très silencieux
- Bon comportement antidérapant
- Nettoyage et entretien facile
- Inodore et non salissant

CALES D'ARRÊT serilor® PROTEC

Développées à l'origine pour les centres de maintenance et y compris les interventions sur fosses, ces cales particulièrement ergonomiques trouvent de plus en plus leur place pour le blocage de wagons à l'arrêt.



CAA400 (avec anse)

Cale standard avec anse (400mm) et chanfrein.
Hauteur de cale : 75mm
Longueur : 315mm



CAP105 (avec perçage)

Avec manche en bois de 80 cm de longueur max. et 30mm de diamètre, incliné à 15°.
Hauteur de cale : 105mm
Longueur : 415mm



CAP70 (avec perçage)

Avec manche en bois de 80 cm de longueur max. et 30mm de diamètre incliné à 15°.
Hauteur de cale : 70mm
Longueur : 382mm

CALE ANTI-DÉRIVE serilor® PROTEC



Constituée d'un support métallique de couleur jaune avec fanion, et une cale de blocage en **serilor® PROTEC**, remplaçant avantageusement le bois ou les plastiques rigides.

Le porte-fanion est inclinable à 45° dans chaque sens.

Nous consulter pour options : manches, fanions...

Les produits représentés ci-dessus sont utilisés dans les Technicentres SNCF MOBILITÉS



LA GAMME FIMOR AU SERVICE DU FERROVIAIRE

FIMOR PROPOSE AUX SOCIÉTÉS FERROVIAIRES, ET AUX DISTRIBUTEURS SPÉCIALISÉS :

- aide à la définition des caractéristiques techniques (matière, dureté, épaisseur, forme...).
- le meilleur rapport prix outillage/quantité de pièces.
- la réalisation de prototypes à coûts réduits.



USP pour traverses



Protections de ballastières



Enveloppes isolantes pour traverses et blochets



Cales d'arrêt doubles et anti-dérives

Partie en PU



Pièces moulées de protection diverses

www.fimor-polyurethane.com



210 rue du Polygone - F - 72058 - LE MANS
Tel : +33 2 43 40 66 00 Fax : +33 2 43 40 00 95 email: pur@fimor.fr

